



犀利南哥說給你聽 ~ 南航機師培訓

犀利南哥身為一位民航機師，肩負的不只是完成飛行任務，讓每位乘客及機組員完成一趟平安的飛行更是我們最大的責任。視飛安為首要任務的南航為培養優秀且具高專業素養的飛行員，在澳洲珀斯創辦了海外飛行學院並與全球知名模擬器製造商 CAE 在珠海建立了亞洲最大的模擬機訓練基地，另外，在河南南陽更有訓練專用的機場。為精進南航飛行員的技術且並以世界頂尖為目標。南航以高規格的先進設備為後盾，讓所有飛行員在基礎學習、模擬練習及實地演練上可以不斷地磨練加強。

要成為一位南航飛行員必須先通過公開的招飛（即招募飛行員）程序，因為職業類型特殊，在各項條件上都格外地嚴謹。通過重重甄選的幸運兒，分別分派到北京航空航天大學及四川廣漢的民用航空飛行學院開始為期一年半至兩年半的學習。在對飛行理論、航空氣象學、空氣動力學、航空心理學及飛機構造等理論課程有一定的熟悉度後，便分發至南方航空西澳飛行學院等海外簽約航校進行飛行訓練，想當年，南哥為了通過考試到海外學習，每天除了練習就是讀書！

西澳飛行學院是南航為培養飛行員特地在海外成立的訓練單位，選在西澳珀斯除了優越的地理環境外，全英文的訓練環境、與國際機場相仿的導航設施都是原因。但其中決定性的因素在於：澳洲對於飛航安全的高要求。偷偷告訴您，澳洲民航局對於飛行安全的要求可說是全球最嚴苛的地方之一喔！

南航西澳飛行學院以嚴格的培訓規畫、紮實的軟硬體設備，獲得澳洲民航局的高度肯定。入學後至實際上機操作前必須先通過 6-8 周的基礎理論複習及英文能力的強化才能進入下一階段的飛行訓練。飛行訓練共有 5 個階段性的課程，分別為：起飛單飛課程、私商用駕駛執照資格認證、夜航訓練、儀表操作及航線訓練。院內一共有 50 架練習用的飛機，所有設施、裝備也都與正式機場雷同，飛行學員不僅能快速熟悉國際機場的實務操作更能即時獲取飛航資訊。西澳飛行學院的結訓考試都是由澳洲民航局考官親自執考，因為其高標準的飛行要求，所以要通過考試不僅非常困難，而且隨時可能會面臨停飛、退訓的命運。戰戰兢兢，是那段培訓時最好的註解。通過考試的心情犀利南哥至今都忘不了，那滿腔的喜悅及發自內心油然而生的使命感，想起來都還會微微的顫抖著。

犀利南哥一路從飛行學員到副駕駛，再到如今能夠獨當一面的機長，除了對自己有滿滿的自豪，同時也非常感謝南航提供無虞的學習環境並為我戴上翅膀，讓我實現衝上雲霄的夢想。（此文章為南航機師於 2011-2014 年間實際經驗改寫）

VER. 2015.09.18